

**la centrale**

Rapport Autoviza®

#40139709 • 10/03/26 10:23

Afin d'éviter toute modification d'un rapport Autoviza® original, il est rappelé que l'impression éventuelle de cet écran ou sa transmission par email à un tiers n'a aucune valeur et ne constitue pas un rapport Autoviza®. Seul constitue un rapport Autoviza® garanti conforme aux données existantes relevées pour le véhicule un rapport en version html affiché à l'écran en temps réel sur le site autoviza.fr à la suite d'un clic sur un lien sécurisé.

Rapport offert !

Ce rapport historique Autoviza® d'une valeur de 25 euros TTC vous est exceptionnellement offert par **La Centrale**.

**la centrale****MERCEDES CLASSE SLK**
64 800 Km • 17 500€

Mercedes-Benz



Synthèse du véhicule



1 propriétaire à la date du rapport.

Par conséquent, si vous décidez de l'acquérir, vous en deviendrez son **2ème propriétaire**.



Contrôle de l'existence du véhicule.

L'immatriculation fournie par le vendeur correspond bien à celle d'un véhicule enregistré dans le parc automobile français.



5 relevés kilométriques disponibles.

L'ensemble des relevés disponibles (en provenance de contrôles techniques, de réparation/maintenance, d'expertises ou d'annonces de ventes) pour ce véhicule est de **5**.



Aucune opération atypique détectée .

Aucune opération atypique (import, sortie de parc et retour au parc) détectée.



Vérification des obligations environnementales du véhicule.

Véhicule éligible au certificat Crit'air N°2



Vérification des usages professionnels

En vertu des dispositions combinées des articles L.111-1 et L.121-2 du code de la consommation, le vendeur d'un bien de type véhicule est dans l'obligation de communiquer à son acheteur potentiel des informations claires, exhaustives et sincères afin de ne pas l'induire en erreur sur les caractéristiques essentielles du bien notamment. Les usages professionnels listés ci-dessous répondent à cette nécessité.



Location courte-durée

Pas d'usage
détecté



Démonstration

Pas d'usage
détecté



Auto-école

Pas d'usage
détecté



Taxi/VTC

Pas d'usage
détecté



Administratif

Pas d'usage
détecté



Historique du véhicule

2026, mars 64 800 Km

Mise à jour du kilométrage sur **la centrale**

2025, novembre 65 000 Km

Mise à jour du kilométrage sur **la centrale**

2025, septembre 64 000 Km

Mise à jour du kilométrage sur un site d'annonces de véhicules
d'occasion

2025, juillet 63 000 Km

Mise à jour du kilométrage sur un site d'annonces de véhicules d'occasion

2024, septembre 61 000 Km

Mise à jour du kilométrage sur un site d'annonces de véhicules d'occasion

1

2007, janvier

Mise en circulation, premier titulaire



Nouveau

Programme d'entretien constructeur valorisé

Retrouvez toutes les opérations d'entretien préconisées par le constructeur pour ce véhicule, avec les échéances en km et en mois.

[Obtenir le programme](#)



Zones à faible émission (ZFE)

Les Zones à Faibles Émissions (ZFE) restreignent progressivement la circulation des véhicules les plus polluants selon leur vignette Crit'Air. Leur objectif est de rajeunir le parc automobile, réduire les émissions de polluants liées au trafic, limiter l'exposition à la pollution et promouvoir de nouvelles mobilités. La création des ZFE a été rendue obligatoire par la Loi d'orientation des mobilités de 2019.

Crit'Air de ce véhicule (MERCEDES SLK)



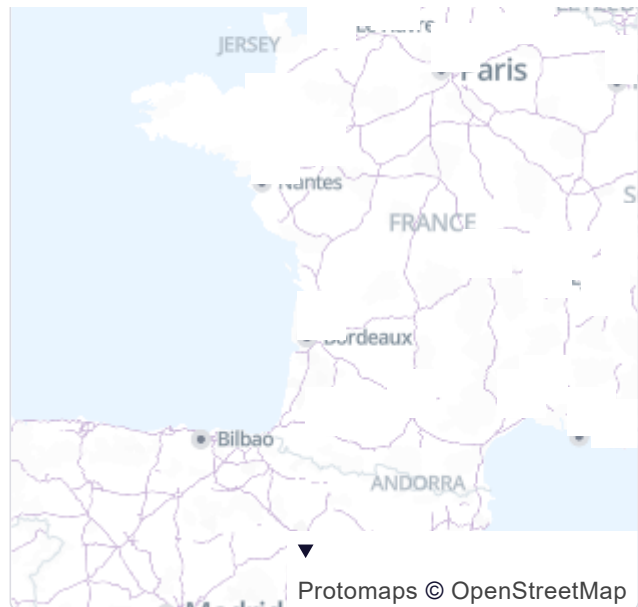
Crit'Air 2
Véhicule ESSENCE
immatriculé en 2007

Pour ce véhicule :

✓ Autorisé ⚠ Restrictions 🚫 Interdiction



Cliquez sur une zone ZFE sur la carte pour connaître les restrictions applicables à ce véhicule.



Données issues de la Base Nationale Consolidée des Zones à Faibles Émissions, disponible sur transport.data.gouv.fr, mise à jour le 10/03/2026.

* Lorsque ces données sont disponibles auprès des partenaires d'Autoviza®.

Partenaires Autoviza®



A propos des données du rapport Autoviza®

Propriétaires et nombre de mains administratif

Important : un propriétaire au sens d'Autoviza® n'est pas un conducteur, mais le titulaire de la carte grise.

Par exemple, si un véhicule a été acheté en crédit-bail, il arrive que son conducteur rachète le véhicule au bout de la période initiale de location. Ceci se traduit administrativement par un changement de propriétaire, donc une augmentation du nombre de mains administratif, alors que le véhicule a toujours été conduit par la même personne. Ou encore, si un véhicule a été acheté via un mandataire, la revente par le mandataire du véhicule neuf à son premier utilisateur se traduit par un premier changement de propriétaire alors que le véhicule n'a pas encore été conduit.

Données courantes sur la vie du véhicule

Données relevées à l'occasion de mises en ventes, contrôles techniques, entretien/réparations, expertises, etc. : seules les informations provenant de partenaires Autoviza® sont présentes, lorsqu'elles sont disponibles. Le véhicule peut avoir fait l'objet d'autres opérations auprès d'entités non partenaires Autoviza®; ces opérations n'apparaîtront alors pas.

Exclusion expresse de garantie

Les données présentes dans les rapports Autoviza® proviennent de multiples bases de données, dont certaines peuvent contenir des données déclaratives ou encore saisies manuellement. Par conséquent, même si l'ensemble des données rassemblées a pour objet de construire l'image la plus fidèle possible de l'historique du véhicule, l'exactitude ou la présence de la totalité des

données intéressant le rapport ne peut être garantie. Autoviza® décline donc toute responsabilité pour toute conséquence de tout ordre liée à l'absence, l'imprécision ou à l'inexactitude éventuelle de telle ou telle donnée d'un rapport. Au cas où cette responsabilité viendrait à être reconnue, en aucun cas elle ne saurait excéder le montant du prix TTC payé pour l'acquisition du rapport concerné. Autoviza® est une marque déposée de New General Company, RC Paris 522 869 890.